

# Tecnología austríaca en proyectos ferroviarios clave de la Ciudad

*voestalpine High Performance Metals Argentina S.A. a través de su unidad de negocios ferroviarios RAIL CENTER han suministrado componentes de alto rendimiento fabricados en Austria para proyectos ferroviarios del RER.*

Con las recientes inauguraciones del **Viaducto Mitre** y el **Paseo del Bajo**, se empezaron a concretar proyectos de mejora de movilidad para las personas en el área metropolitana de Buenos Aires. Siendo el transporte ferroviario uno de los modos más eficientes, la Argentina ha diseñado y comenzado a realizar el proyecto denominado RER (**Red de Expresos Regionales**).

La clave de esos proyectos es lograr la mejor intermodalidad y frecuencia sin afectar la calidad de vida de los vecinos. Para ello la industria ferroviaria tradicional necesita acercarse a otras tecnologías, y en ese sentido Austria está a la vanguardia.

**voestalpine High Performance Metals Argentina S.A.** en conjunto con sus socios austríacos **voestalpine Schienen GmbH** y **Getzner Werkstoffe GmbH** han acompañado con su know-how a diferentes actores clave de esos proyectos y suministrado a las empresas encargadas de la ingeniería y construcción, rieles con el mejor acero y elementos elásticos para mitigar vibraciones y ruido.

## **Paseo del Bajo**

En 2017, voestalpine High Performance Metals Argentina S.A. suministró en forma inmediata rieles 54E1 (el perfil utilizado para las renovaciones actuales) desde su stock local del recientemente creado RAIL CENTER para la obra del **Paseo del Bajo**. Esa opción de contar con rieles en forma inmediata ya se venía consolidando en obras más pequeñas de la Ciudad, como p.ej. **pasos a distinto nivel**, muchos de los cuales también contaron con rieles marca voestalpine suministrados desde el RAIL CENTER.

## **Viaducto San Martín**

A fines de 2018, Getzner Werkstoffe GmbH con voestalpine High Performance Metals Argentina S.A. como su representante oficial, cerraron un acuerdo con la empresa constructora a cargo de la obra para suministrar mantas bajo balasto para el **Viaducto San Martín**. Es el primer viaducto en la Argentina en el cuál se han instalado esas mantas (ver foto).

El RAIL CENTER de voestalpine High Performance Metals Argentina S.A. no solo cuenta con disponibilidad para entrega inmediata de los rieles para renovaciones, sino también dispone de otros rieles presentes en largas extensiones de vía de las diferentes líneas ferroviarias argentinas, algunos de los cuales se habían dejado de fabricar, pero ante la necesidad de reposición para mantenimiento de las operadoras, el RAIL CENTER trabajó en conjunto con su planta de Austria para fabricar esos rieles en forma exclusiva para la Argentina. Eso permite que vías muy antiguas puedan seguir siendo operables con rieles de un acero nuevo, de alta calidad y mejor rendimiento que los viejos rieles existentes, los cuales anteriormente se recuperaban y empleaban en forma precaria.

Las mantas bajo balasto son una tecnología introducida por Getzner hace algunas décadas en las operadoras ferroviarias más exigentes de Europa para mejorar el rendimiento de la vía y mitigar los ruidos y vibraciones característicos de las obras ferroviarias, lo cual permite que se puedan desarrollar proyectos ferroviarios en zonas residenciales, cerca de edificaciones sensibles como edificios históricos, teatros, hospitales, etc. algo necesario para mejorar la intermodalidad y el acceso a los ferrocarriles.

## **Otros proyectos del RER y del Ministerio de Transporte**

Actualmente el RAIL CENTER de voestalpine High Performance Metals Argentina S.A. y sus representadas siguen trabajando con ingenierías, operadoras y administradoras ferroviarias y de subterráneos de la Argentina para agregarle valor y mejorar los costos de ciclo de vida útil de las vías con **rieles Super Premium voestalpine 400UHC** y **componentes elásticos GETZNER** en proyectos ferroviarios en desarrollo.